

# 輸送安全マネジメントに関する公表

2015年4月1日  
株式会社江連観光

当社では、「バスの運輸安全マネジメント」に基づき、運輸の安全を確保するため、全社員が一丸となって、以下のとおり、取り組んでまいります。

## 1 安全マネジメントに関する基本的な方針

- (1) 安全輸送はサービスの基本を基本方針とし、輸送の安全確保に万全を期しています。
- (2) 社員一丸となって輸送の安全確保に取り組んでいます。

## 2 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

- (1) 人身(車内人身を含む)事故の絶滅
- (2) 追突(逆突含む)事故の絶滅
- (3) 回送時の油断による事故防止
- (4) 健康並びに飲酒に起因する事故防止

以上、4項目を年間事故防止目標として、全社員が安全輸送に取り組みましたが、有責事故が2件発生いたしました。2件の内訳は人身事故(車内)1件、衝突(逆突)事故1件です。

結果を真摯に受け止め、2015年度は人身事故を始め、事故全体の5割減を目標に取り組んでまいります。

### 《2015年度年間事故防止目標》

- ① 人身(車内人身事故を含む)事故の絶滅
- ② 追突(逆突)事故の絶滅
- ③ 回送時の油断による事故防止
- ④ 健康並びに飲酒に起因する事故防止
- ⑤ 事故件数5割減

## 3 有責事故状況

	人身(車内含む)	追突(逆突)	回送時	健康・飲酒	合計
2013年度	-	-	-	-	-
2014年度	1	1	0	0	2
増 減	1	1	0	0	2

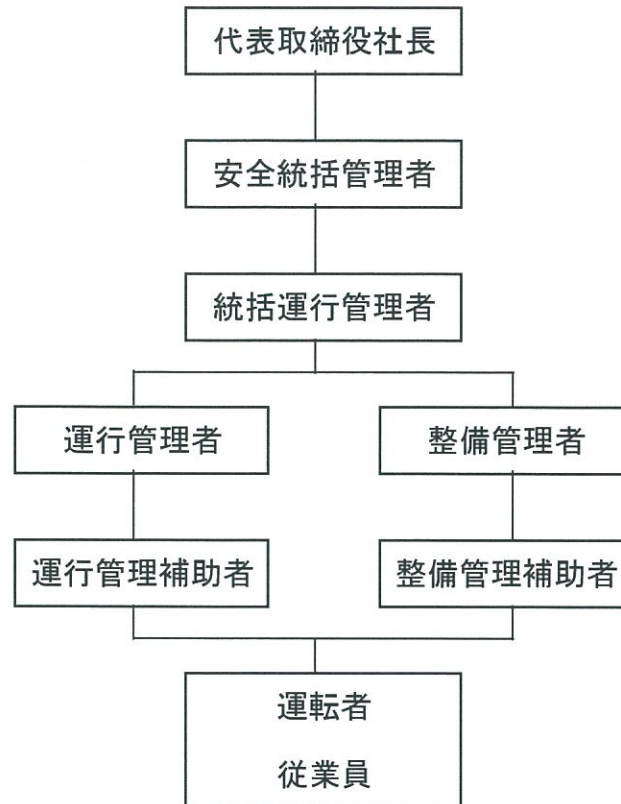
有責事故のうち、自動車事故報告規制第2条の3号に該当する事故は0件でした。

※2014年度より統計開始。

#### 4 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統 別紙

#### 5 輸送の安全に関する重点施策

- (1) 輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規程に定める事項を遵守する。
- (2) 輸送の安全に関する投資を、積極的かつ効率的に行うよう努める。
- (3) 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を共有し、伝達する。
- (4) 輸送の安全に関する教育および研修に関する具体的な計画を策定し、これを的確に実施する。



事故・災害等に関する報告連絡体制

